



Réponse à l'association des 2 faubourgs

Vous engagez-vous à faire votre, l'engagement de la majorité précédente d'entamer un projet concerté avec les habitants sur ce lieu ?

Nous nous engageons à entamer un projet concerté avec les habitant·e·s sur le lieu de l'ancienne école située rue d'Arsonval.

Vous engagez-vous à reprendre l'engagement de la majorité précédente de ne pas vendre ce site à un acteur privé (bailleur ou non) ?

Nous nous engageons à ne pas vendre ce site à un acteur privé, que ce soit un bailleur ou non.

Avez-vous des propositions particulières pour l'avenir de ce site ? Lui donnerez-vous une place particulière dans votre projet municipal ?

Le quartier des 2 Faubourgs semble manquer d'un lieu central qui permettrait le développement d'une vie de quartier. L'école située dans la rue d'Arsonval semblait, en partie tenir ce rôle et rendait possible la rencontre d'habitant·e·s issu·e·s de milieux sociaux différents.

Les quartiers populaires, délaissés et dénigrés par la mairie actuelle depuis des années, ont une place centrale dans le programme de notre liste. Les aménagements ne doivent pas s'arrêter à la frontière avec le centre-ville ou le périphérique.

Nous avons plusieurs propositions que nous pourrions soumettre aux habitant·e·s pour cet espace :

- Restaurant populaire municipal et bio pour les plus précaires ;
- Développement d'épiceries sociales et/ou solidaires ;
- Guichet d'accès aux droits ;
- Aire de jeux écologique et inclusive pour les enfants ;
- Création d'une MJC / artothèque ;
- Création d'un centre d'échanges interculturels ;
- Mise à disposition d'espaces à des artistes et associations locales ;
- Espace vert avec caniparc et mobilier de convivialité (bancs, tables de pique-nique) ;
- Création d'un tiers-lieu pouvant mixer plusieurs propositions.

Quels sont vos projets concernant la circulation et les transports en commun sur Lille Sud et plus particulièrement sur cette partie du quartier que nous appelons le quartier des 2 faubourgs ?

Lille-Sud est un quartier peu doté en transports en commun. Il est bordé par la ligne 1 du métro mais uniquement sur le secteur du CHU. Des lignes de bus encadrent le quartier à l'est et à l'ouest mais ne le traversent pas vraiment. Mention particulière à la Liane 7 au nord, qui fait un crochet par le secteur

Prévoyance/Garonne entre Porte des Postes et Faches-Thumesnil...quand elle n'est pas régulièrement déviée par la rue de Marquillies !

La Métropole Européenne de Lille (MEL) est actuellement en train de développer un projet de tramway qui traverserait Lille-Sud par la rue du Faubourg d'Arras jusqu'à l'entrée de Wattignies, reprenant ainsi une partie du trajet déjà existant de la ligne de bus 14 entre la Porte d'Arras et Wattignies. Nous serons attentifs à ce que la construction de cette ligne de tramway ne brise pas la connexion directe à Lille-Centre, aujourd'hui permise par la ligne 14.

Ainsi, au niveau des transports en commun, nous proposons :

- L'amélioration de la desserte du quartier en concertation avec les habitant·e·s et leurs besoins en organisant une grande consultation publique (desserte, fréquence, localisation des arrêts de bus) ;
- Le soutien au développement du tramway à condition que la desserte convienne aux habitant·e·s et que cela ne supprime pas la ligne de bus qui permet de se rendre à Lille-Centre.
- De manière plus générale, nous souhaitons mettre en place la gratuité des transports en commun (bus, tram, métro et V'Lille)

Concernant la pratique du vélo, nous proposons :

- Le développement d'un vrai réseau express vélo, avec la mise en place de véloroutes maillant les communes de la MEL avec une signalétique adaptée ;
- L'expérimentation du V'Lille à assistance électrique en remplacement des vélos électriques privés en libre-service ;
- L'aménagement d'espaces publics encourageant les pratiques cyclistes (pistes cyclables sécurisées sans discontinuité, feux vélos, stationnements sécurisés, gonfleurs...).

Concernant la circulation, nous proposons :

- De décider avec les habitant·e·s un aménagement d'espaces publics pour que chaque piéton y trouve sa place (installation de ralentisseurs, trottoirs plus larges, bancs, espaces végétalisés)
- La mise en place d'un plan de circulation favorisant la tranquillité, la sécurité, les économies de déplacements et la lutte contre le réchauffement climatique.

Quels sont vos projets d'aménagements dans ce même quartier ?

Dans notre programme, plusieurs projets d'aménagement concernant le quartier existent :

- Le fait de se mobiliser pour obtenir la couverture du périphérique sud entre Porte d'Arras et Porte de Douai afin de protéger les habitant·e·s des quartiers populaires contre les nuisances du flux automobile ;
- La création d'un lieu d'échange interculturels à Lille-Sud ;
- La disposition davantage de poubelles publiques dans l'espace public ;
- L'adoption d'un plan pluriannuel de végétalisation de l'espace public et la replantation d'arbres fruitiers ;
- Le développement de jardins partagés, ouverts et conviviaux pour recréer du lien social et renouer avec la nature en ville.

Lahouaria ADDOUCHE, Tête de liste « Lille insoumise, écologiste et populaire »